

| ČÍSLO A DATUM REVIZE | POPIS REVIZE |
|----------------------|--------------|
| 7. | |
| 6. | |
| 5. | |
| 4. | |
| 3. | |
| 2. | |
| 1. | |



ING. VÍT DUDA
DOLNÍ NÁMĚSTÍ 385, 250 70 ODOLENA VODA
TEL.: +420 723 876 001 E-MAIL: DUDAVIT@EMAIL.CZ
IČ: 05 55 75 85

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S – JTSK



| | | | | | | |
|---------------------------|---|----------------------------|-----------|--|----------|--------------|
| VYPRACOVAL: ING. VÍT DUDA | | KONTROLOVAL: ING. VÍT DUDA | | VEDOUcí PROJEKTU: ING. VÍT DUDA, AUTORIZOVANÝ INŽENÝR PRO DOPRAVNÍ STAVBY ČKAIT: 0013386 | | |
| | | | | | | |
| KÚ: | TURNOV | KRAJ: | LIBERECKÝ | DATUM: | 7/2017 | |
| INVESTOR: | MĚSTO TURNOV ANTONÍNA DVOŘÁKA 335, TURNOV 511 01 | | | STUPEŇ: | STUDIE | |
| ZAKÁZKA: | TURNOV – STUDIE K DOKONČENÍ CYKLOSTEZKY ÚDOLÍM STEBENKY | | | ČÍSLO ZAKÁZKY: | 10/17 | ČÍSLO KOPIE: |
| | | | | POČET FORMÁTŮ A4: | 1 | |
| OBSAH: | TECHNICKÁ ZPRÁVA | | | ČÍSLO PŘÍLOHY: | MĚŘÍTKO: | |
| | | | | A.3 | 1:500 | |

1 Obsah

| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | OBSAH | 1 |
| 2 | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE | 2 |
| 3 | ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ | 3 |
| 3.1 | Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění | 3 |
| 3.2 | Zdůvodnění akce | 4 |
| 4 | POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU | 5 |
| 4.1 | Stávající turistická pěšina, cyklotrasa | 5 |
| 4.2 | Odvodnění | 5 |
| 4.3 | Výskyt inženýrských sítí | 5 |
| 5 | ANALÝZA NEHODOVOSTI | 7 |
| 6 | NÁVRH ŘEŠENÍ | 9 |
| 6.1 | Obecný návrh | 9 |
| 6.2 | Navržená konstrukce | 12 |
| 6.3 | Podrobné řešení jednotlivých větví | 12 |
| 6.4 | Odvodnění zpevněných ploch | 14 |
| 6.5 | Veřejné osvětlení, mobiliář | 14 |
| 6.6 | Dopravní značení | 15 |
| 6.7 | Dotčené pozemky | 15 |
| 7 | ZÁVĚR | 17 |

2 Identifikační údaje

Stavba

Název stavby: Turnov - studie k dokončení cyklostezky údolím Stebenky
Místo stavby: Turnov
Katastrální území: Bělá u Turnova , Turnov
Charakter stavby: Novostavby
Stupeň dokumentace: Studie

Stavebník / Objednatel

Stavebník: Město Turnov
Antonína Dvořáka 335
511 01 Turnov
IČO: 00 276 227

Zhotovitel dokumentace

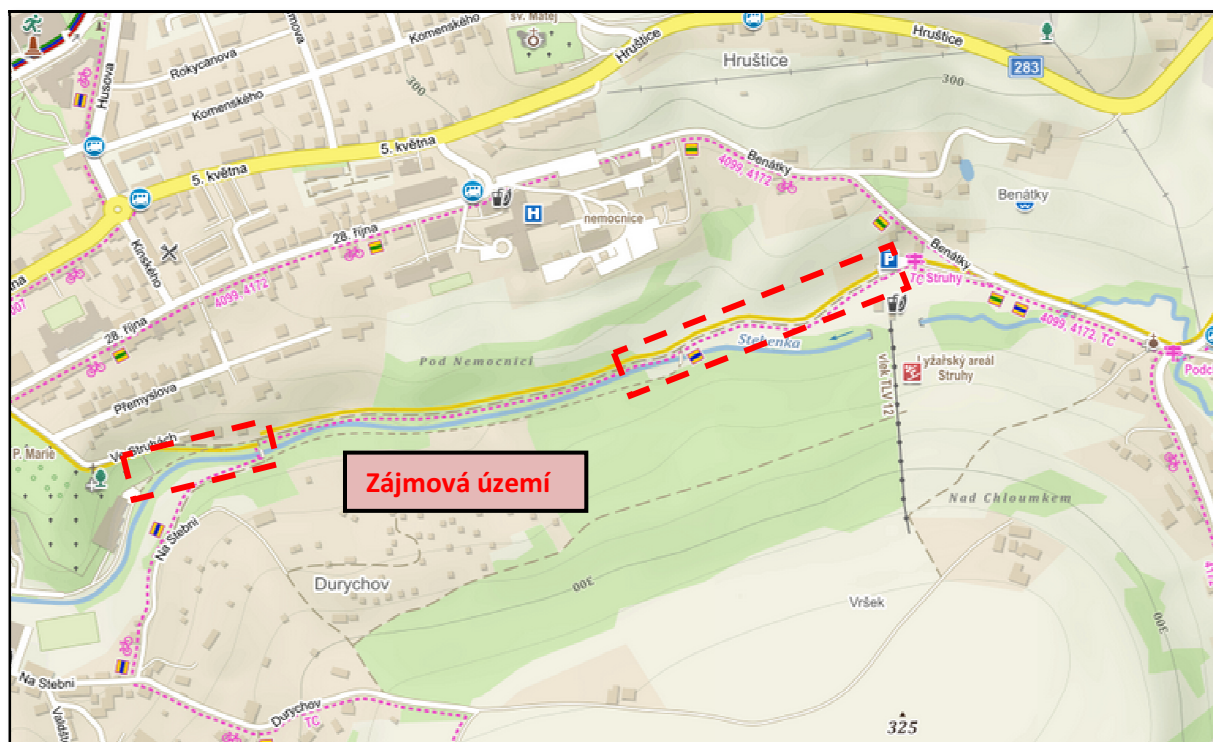
Zhotovitel dokumentace: Ing. Vít Duda
Dolní náměstí 385
250 70 Odolena Voda
IČO: 05 55 75 85
Autorizovaná osoba: Ing. Vít Duda, Dolní náměstí 385, 250 70 Odolena Voda
Autorizace v oboru Dopravní stavby číslo – 0013386

3 Základní údaje o stavbě

3.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem této části studie je prodloužení stezky pro pěší a cyklisty v údolí Stebenky směrem ke smuteční síni a směrem k lyžařskému areálu, kde je v současném stavu pouze vyšlapaná/vyježděná pěšina. Realizací této části se zlepší podmínky pro cyklisty, jelikož dojde ke scelení další části tzv. Turnovského okruhu spojením části cyklotrasy v údolí Stebenky a části cyklotrasy vedoucí po silnici (ul. Benátky) a zakončená u parkoviště. Mezilehlý úsek tvořen pouze pěšinou na louce bude zpevněn, čímž bude přívětivější pro pohyb nemotorové dopravy i za špatných klimatických podmínek. Výstavbou druhého úseku (ke smuteční síni) dojde opět ke zlepšení podmínek pro pěší v rámci "žluté" trasy a lze ji posléze využít i jako alternativní přímou propojku mezi cyklotrasou "Turnovský okruh" a cyklotrasou č. 4099 a 4172. Součástí projektu je i zpevnění stávající pěšiny vedoucí ke hřbitovu do ul. Ve Struhách.

GPS předmětné lokality je: N 50°35.27353', E 15°10.39623' a N 50°35.18627', E 15°9.77728'. Stavba se celým svým rozsahem nachází na katastrálním území: Turnov [771601].



Obr. 1 – Přehledná mapa širších vztahů

3.2 Zdůvodnění akce

V současné době je řešená pěší a cyklistická trasa, spojující z obou stran údolí Stebenky, vymezena a dána pouze vyšlapanou/vyježděnou stopou v zeleni. Při zhoršených klimatických podmínkách pak dochází ke znečišťování kol/obuvi, což má negativní vliv na pohodlný a bezproblémový provoz. Údolí Stebenky je velmi malebné a relativně hojně využívané občany města. Z tohoto důvodu je zájem města o zlepšení podmínek pro pěší a cyklisty.



Obr. 2 – Stávající pěšina z údolí Stebenky směrem k lyžařskému vleku (po dešti)



Obr. 3 – Jedoucí cyklista po pěšině, v dále v protisměru jízdy chodec

4 Popis stávajícího stavu

4.1 Stávající turistická pěšina, cyklotrasa

Řešené úseky se skládají ze dvou dílčích částí. První část začíná u smuteční síně, resp. u zpevněné plochy ze žulové kostky, která přiléhá ke smuteční síni. Od tohoto místa je patrná vyšlapaná/vyježděná pěšina v zeleni délky cca 150 m, která končí u lávky přes Stebenku, kde se zároveň napojuje na zpevněný nestmelený povrch z kameniva (cyklotrasa Turnovský okruh). Součástí tohoto řešeného úseku je i odbočka ke hřbitovu, která se napojuje do ul. Ve Struhách.

Zpevněná komunikace, jenž byla zrealizována městem v nedávné době, dále pokračuje údolím podél Stebenky až k odbočce na druhou lávku přes Stebenku, kde opět navazuje úsek vyšlapané pěšiny a to až k parkovišti u lyžařského areálu. Délka tohoto úseku činí cca 300 m. Stezka, která slouží pro pěší a cyklisty není v současném stavu označena dopravním značením. Jedná se pouze o vyznačenou žlutou turistickou trasu, popř. o vyznačenou cyklotrasu s označením Turnovský okruh. V době prvního průzkumu lokality bylo zataženo se silnými dešťovými přeháňkami a nezpevněná pěšina vykazovala značný stupeň rozblácení. I přes to byl patrný zájem cyklistů, kterých projelo za dobu cca půl hodiny 5.

4.2 Odvodnění

Jedná se o nezpevněnou komunikaci pro pěší a cyklisty v zeleni. Pěšina je odvodněna vsakem do zeleně, kterému pomáhá podélný a příčný sklon přilehlého terénu. Vzhledem k nevhodnému materiálu krytu stezky (zemina), dochází k jeho rozblácení. Při použití zpevněného krytu a to stmeleného nebo nestmeleného, bude stávající odvodnění vsakem do přilehlé zeleně stále bez potíží fungovat.

4.3 Výskyt inženýrských sítí

Před samotným zpracováním grafické části byly získány zákresy k existenci inženýrských sítí od jednotlivých správců, kteří v dané oblasti působí. V úseku stezky podél Stebenky se nachází:

- síť elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN) - podzemní síť
- síť NN podzemní i nadzemní (ČEZ DISTRIBUCE)
- komunikační síť podzemního vedení (České radiokomunikace)
- vodovodní řad a jednotná kanalizační stoka (SČVK)

- plnovodní řad NTL - RWE

V rámci realizace stavby dojde k zásahu do ochranných pásem dle následujícího seznamu (u jednotlivých pásem uvedena i jejich velikost) Veškerá OP musí být respektována a budou dodrženy podmínky správců.

Elektroenergetická, dle zák. č. 458/2000 Sb., v platném znění. Telekomunikační zařízení dle zák. č. 151/2000 Sb., v platném znění. Vodovodní sítě dle ČSN 755401 a dle vyhlášených ochranných pásem vodních zdrojů (PHO). Pozemní komunikace dle zák. č. 102/2000 Sb., a vyhlášky č. 365/2000 Sb.

Další ochranná pásma zde neuvedena (chráněná území a kulturní památky, vodní toky, lesní parcely, ložiska surovin, léčivé a minerální vody, atd.) jsou dána příslušnými zákony a předpisy.

Ochranné pásmo komunikací:

15 m od osy vozovky místní komunikace I. a II. třídy

Ochranné pásmo plynovodních sítí

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:

- a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu,
- b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
- c) u technologických objektů 4 m od půdorysu.

Ochranné pásmo telekomunikačních sítí:

U podzemního vedení 1,5 m po obou stranách krajního vedení.

U nadzemního vedení je stanoveno rozhodnutím příslušného stavebního úřadu pro konkrétní vedení podle zákona č. 183/2006 Sb. (stavebního zákona)

Ochranné pásmo vodohospodářských sítí:

vodovody a kanalizace do DN 500 - 1,5 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí

vodovody a kanalizace nad DN 500 - 2,5 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí

Ochranné pásmo silových kabelů:

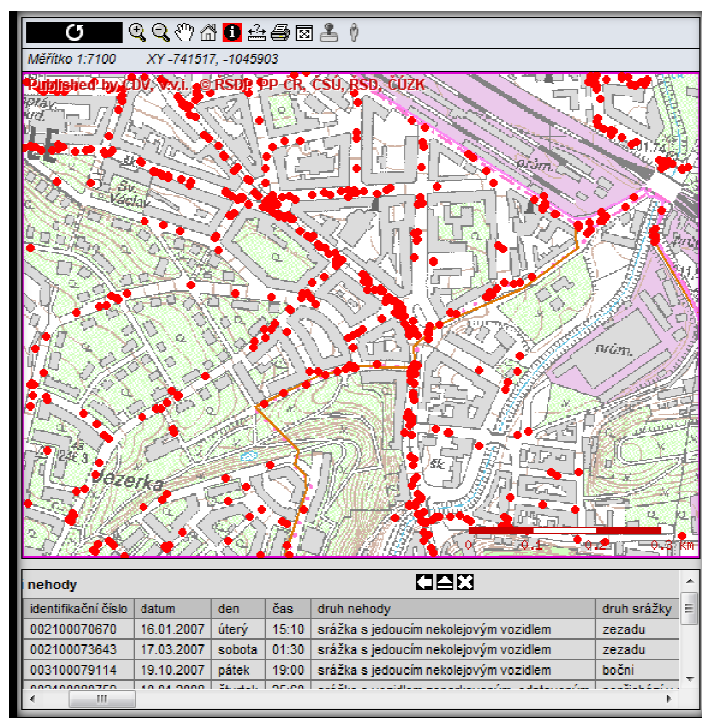
silové kabely NN ochranné pásmo 1 m po obou stranách krajního kabelu

silové kabely VN do 110 kV ochranné pásmo 1 m po obou stranách krajního kabelu

Dále je třeba respektovat ochranná pásma u vzrostlé zeleně. Další ochranná pásma nejsou projektantovi známa.

5 Analýza nehodovosti

Důležitou součástí pro zajištění komplexní analýzy zkoumaného úseku je přehled dopravních nehod, které se v dané lokalitě udály. Shluky, příčiny a závažnost jednotlivých dopravních nehod potvrzují nebezpečná místa, která jsou patrná již na první pohled, ale pomáhají odhalovat i problémy, které není možné pouze z vizuálního posouzení určit. Jako zdroj informací o dopravních nehodách byl využit webový portál, na kterém se nachází Jednotná dopravní vektorová mapa (dále JDVM). JDVM je nosič datových vrstev, které obsahují správní členitost území, informace týkající se dopravní infrastruktury, záznamy o dopravních nehodách, ale mimo jiné i např. data o systémech ekologické stability a záplavových území. Pro účely této práce se budeme zabírat pouze dopravními nehodami, které vychází ze záznamů Policie ČR. Jednotlivé záznamy o dopravní nehodě obsahují mnoho užitečných informací, které specifikují datum a čas, druh nehody a srážky, viditelnost či povětrnostní vlivy. V neposlední řadě jsou k dispozici také údaje o zavinění a případné následky účastníků silničního provozu. Pro představu je na následujícím obrázku vyobrazen náhled těchto užitečných webových stránek.



Obr. 4 - Jednotná dopravní vektorová mapa (zdroj:)

Za období od 1. 1. 2007 do 1. 7. 2017 se ve zkoumaném úseku stezky pro pěší a cyklisty udála jedna dopravní nehoda. Nehoda se stala na komunikaci před vyústěním do parkoviště u lyžařského areálu. Příčina nehody byla nepřiměřená rychlost dopravně technickému stavu vozovky (zatáčka, klesání, stoupání, šířka apod.) a následný náraz do zaparkovaného vozidla. Nehoda měla za následek 2 lehká zranění. Tato nehoda nemá s pěším a cyklistickým provozem nic společného, z tohoto důvodu lze lokalitu vyhodnotit jako relativně bezpečnou.



Všeobecný přehled o nehodách v zadané lokalitě

| | | |
|--|---|---|
| Počet nehod celkem | | 1 |
| Počet nehod s následky na zdraví | | 1 |
| Počet usmrcených osob (stav do 24 hod.) | ● | 0 |
| Počet těžce zraněných osob (stav do 24 hod.) | ● | 0 |
| Počet lehce zraněných osob (stav do 24 hod.) | ● | 2 |

Obrázek 5 – Přehled dopravních nehod v řešené lokalitě
(zdroj: <http://www.jdvm.cz/pcr>)

6 Návrh řešení

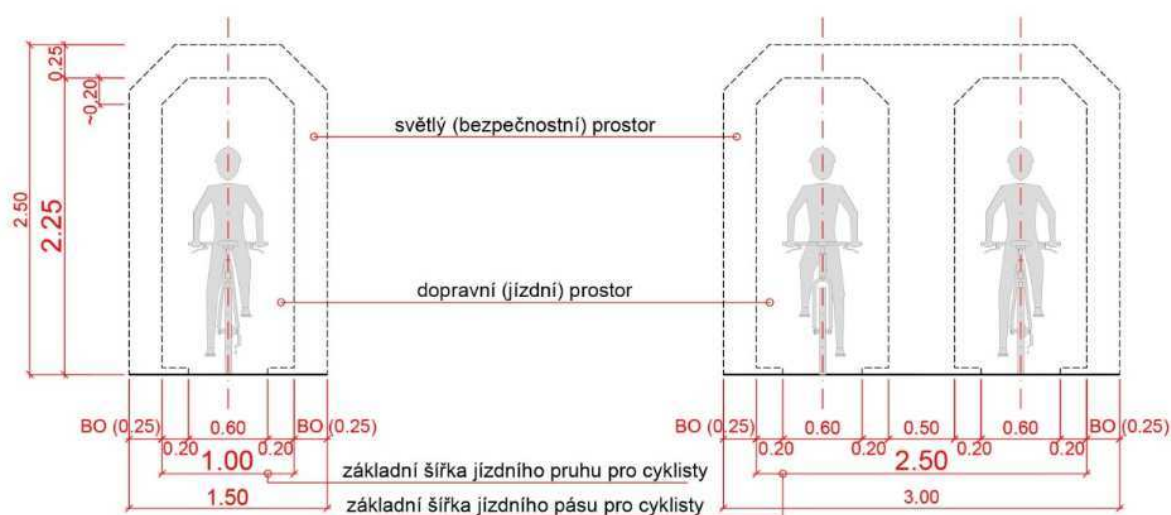
6.1 Obecný návrh

Stezka pro pěší a cyklisty – část u smuteční sítě - Větev A

Stezka pro pěší a cyklisty, resp. účelová komunikace tvořena lesní/luční "komunikací" je navržena v trase stávající vyšlapané/vyježděné pěšiny s ohledem na přilehlé stromy a koryto Stebenky. Výškové řešení odpovídá stávajícímu terénu a s ohledem na odtokové poměry stezky se zpevněným krytem. Pouze cca ve staničení km 0,095 bylo třeba překonat relativně strmou část úseku. To bude provedeno pozvolným stoupáním a vysvahováním přilehlého terénu tak, aby nebyl překročen podélný sklon 8,0 %.

Komunikace není prioritně budována (rekonstruována) pro cyklistiku, ale její realizací dojde k vytvoření bezpečné cyklotrasy a pohodlné komunikace pro pěší. Jedná se o výstavbu či údržbu stávající účelové komunikace (luční a lesní pěšiny). Tyto komunikace nejsou označeny dopravní značkou C8 a C9. Cyklotrasy tak využívají stávající sítě cest. Na těchto trasách musí cyklista dbát na bezpečnost chodců, být k nim ohleduplný a dávat jim přednost, plynoucí z kodexu terénního cyklisty.

Šířka stezky je navržena v konstantní hodnotě 2,0 m a odpovídá šířkovým parametrům stávající zpevněné stezky v údolí podél Stebenky. Šířka 2,0 m byla převzata z TP179 – Navrhování komunikací pro cyklisty, aktualizované vydání z roku 2017. Šířka 2,0 m je sice minimální (výjimečné) šířkové uspořádání pro obousměrný provoz cyklistů, jejichž intenzita nepřekračuje hodnotu 120 cyklistů za hodinu a 150 chodců za hodinu v obou směrech, ale v našem konkrétním případě zcela dostačující.



Poznámka:

- Při intenzitách nižších než 120 cyklistů/h lze v odůvodněných případech vypustit bezpečnostní prostor mezi protisměrnými pruhy.
- Při nízkých intenzitách (do 20 cyklistů/h v obou směrech) lze navrhnout jednopruhový obousměrný pás, pokud prostorové podmínky neumožňují jiné účelné řešení. V takovém případě je třeba fyzicky umožnit vyhnutí dvou cyklistů v místech v dohledové vzdálenosti.

Kryt stezky je navržen jako nestmelený, resp. z vrstvy mech. zpev. kameniva - minerální beton, aby byl zachován přírodní ráz krajiny a korespondovalo to s již upraveným úsekem. Příčný sklon je navržen jako 3% a to z důvodu řádného odvodnění komunikace. Trasa je navržena primárně po pozemcích ve vlastnictví Města Turnov.

Zpevnění pěšiny ke hřbitovu (ul. Ve Struhách) – část u smuteční sítě - Větev A1

Na předchozí větev A navazuje pěšina označena v situaci jako část A1. Jedná se o propojku mezi větví A a ul. Ve Struhách či hřbitovem. Stávající pěšina vykazuje šířku cca 0,5 - 0,75 m a je tvořena krytem z udusané zeminy. Při špatných povětrnostních podmínkách je pohyb po této pěšině značně nekomfortní. Z tohoto důvodu je navrženo zpevnění štěrkodrtí se zakalením v konstantní šířce 0,75 m. Trasa a podélný sklon pěšiny odpovídá stávajícímu stavu, vzhledem k přilehlému terénu (příkré svahy), není vhodné trasu pěšiny měnit. Vzhledem ke značným podélným sklonům na začátku staničení (nad 8 %) je nutné pěšinu řešit za pomoci jezdeckých schodů (jednotlivé stupně budou ohraničeny ocelovou pásovinou nebo prkny) nebo zpevnit tento úsek v délce cca 30 m krytem ze žulové dlažby. V opačném případě by docházelo k erozi nestmeleného krytu srážkovými vodami.



Obrázek 6 – Ilustrační obrázek jezdeckých schodů
(zdroj: <http://www.projektil.cz>)

Vzhledem k charakteru pěšiny (občasný pohyb chodců) není třeba budovat plnohodnotnou komunikaci pro pěší. Jedná se pouze o zlepšení podmínek (komfortu chůze) na stávající cestě/pěšině.

Stezka pro pěší a cyklisty – část k lyžařskému areálu

Původní záměr trasování stezky byl také v trase stávající pěšiny. Po detailnějším prozkoumání KN mapy však vyšlo najevo, že je pěšina částečně trasována po soukromém pozemku p.č. 3019/1, KÚ Turnov ve vlastnictví p. Miroslava Bičíka. Dále bylo zjištěno, že město vykoupilo část pozemku, čímž se vytvořil koridor š. cca 3,0 m pro vybudování této části stezky. Jedná se o parcelu p. č. 3879/1, viz. obr. níže.



Obrázek 7 – Vymezený pozemek pro výstavbu stezky pro pěší a cyklisty
(zdroj: <http://www.nahlizenidokn.cuzk.cz>)

Návrh trasy stezky tedy respektuje v max. možné míře vymezený pozemek p. č. 3879/1 a snaží se eliminovat případný zásah do soukromých parcel, který by mohl následnou realizaci stezky zkomplikovat. Nevýhodou této varianty je nutnost rozsáhlejších zemních prací, jelikož pozemek města, určený k výstavbě komunikace, zasahuje při jeho severní straně do paty

přilehlého svahu, který se musí částečně přesvahovat a posunout jeho patu mimo těleso komunikace. Na základě požadavku města byla tedy vytvořena II. varianta trasy (viz situace) s ohledem na minimalizaci terénních prací, avšak se zábořem do soukromé parcely č. 3019/1 ve vlastnictví pana Bičíka.

Technické řešení stezky odpovídá předchozímu úseku, tzn. nestmelený kryt z kameniva - minerální beton, šířka 2,0 m a výškové řešení bude kopírovat stávající terén. Aby nedocházelo v části u parkoviště k pojíždění stezky parkujícími vozidly, je v tomto úseku navrženo dřevěné zábradlí. Stezka je zaústěna do příjezdové komunikace k areálu.

6.2 Navržená konstrukce

Komunikace je navržena podle platných ČSN a TP, jejich mechanická odolnost a stabilita je zajištěna. Navržený kryt vozovky je z ryze přírodního materiálu, respektuje tak ráz okolní krajiny.

A. Konstrukce A – stezka pro pěší a cyklisty

Novou konstrukci stezky pro pěší a cyklisty doporučujeme upnout do opěrných prvků (bet. obrub, prken či ocelového pásku) tak, aby byla řádně oddělena od přilehlé zeleně a nemohlo docházet k jejímu prorůstání do konstrukce stezky. Kryt stezky bude tvořit nestmelená vrstva kameniva (minerální beton, kalený štěrk, atp.).

Doporučená konstrukce stezky je následující:

Skladba povrchu stezky pro pěší a cyklisty – KONSTRUKCE A:

| | | |
|---|------|------------|
| Mechanicky zpevněné kamenivo (ČSN 736126) | MZK | tl. 100 mm |
| Štěrkodrt' ŠDb (ČSN 736126) | ŠDb | tl. 150 mm |
| Celkem | min. | tl. 250 mm |

B. Konstrukce B – zpevněná pěšina (Větev A1)

Novou konstrukci zpevněné pěšiny v rámci větve A1 tvoří vrstva štěrkodrti. Stávající vrstva zeminy bude v tl. 150 mm stržena a na takto upravený a zhutněný terén bude provedena ve stejné mocnosti vrstva štěrkodrti ve sklonu 3%.

Skladba povrchu zpevněné pěšiny (Větev A1) – KONSTRUKCE B:

| | | |
|-----------------------------|------|------------|
| Štěrkodrt' ŠDb (ČSN 736126) | ŠDb | tl. 150 mm |
| Celkem | min. | tl. 150 mm |

6.3 Podrobné řešení jednotlivých větví

Stezka pro pěší a cyklisty – část u smuteční sítě - Větev A

Řešená stezka začíná u smuteční síně, kde se napojuje a stávající plochu z kamenné dlažby. V místě napojení bude nutné zajistit snížení hrany na podsádku max. +2 cm tak, aby

přejezd/přechod byl plynulý a bezpečný. Stezka je dále trasována podél zdi a v souběhu s korytem Stebenky. Trasa plně respektuje stávající pěšinu a bezp. odstup od hrany koryta 1,0 m. Těleso stezky je nepatrně vyvýšeno oproti původnímu terénu tak, aby byl zajištěn řádný odtok srážkových vod do zeleně, kde dojde k přirozenému vsaku. Podélný sklon stezky kopíruje stávající terén, vyjma úseku od staničení cca km 0,074 00, kde je nutné překonat výraznější terénní nerovnost. Z tohoto důvodu je stezka plynule trasována ve sklonu max. 8 % a okolní terén plynule vysvahován. Poté stezka pokračuje takřka už po vrstevnici až k lávce přes Stebenku, kde se napojuje na již dříve rekonstruovaný lesní úsek.

Kryt stezky je navržen v příčném sklonu 3,0 - 3,5 % (pro jeho řádné odvodnění) a bude upnut do zapuštěné ocelové pásnice s ocelovými trny uloženou do bet. lože. Ocelová pásnice s ohledem na bezpečnost cyklistů nebude oproti krytu vyčnívat - nášlap +0 cm.

Zpevněná pěšina k ul. Ve Struhách - Větev A1

Pěšina délky cca 93 m striktně respektuje stávající sklonové a směrové poměry. Stávající vrstva zeminy v tl. 150 mm bude odebrána a nahrazena vrstvou šterkodrti v tl. 150 mm. Příčný sklon pěšiny bude tvořit 3% sklon. Nestmelený kryt nebude upnut do žádných opěrných prvků a jeho šířka bude činit vzhledem k omezeným možnostem a malému dopravnímu zatížení pouhých 0,75 m. Jedná se o zlepšení komfortu na stávající lesní pěšině, nejedná se o plnohodnotnou komunikace pro pěší. Max. sklon pěšiny činí cca 15 %.

Stezka pro pěší a cyklisty – část k lyžařskému areálu - Větev B

Druhá část stezky začíná u druhé lávky přes Stebenku a zároveň navazuje na konec stávající zpevněné stezky lesním úsekem. Na začátku úseku je stezka trasována v trase stáv. vyšlapané pěšiny. Tvar trasy byl optimalizován a přizpůsoben vyhrazenému pozemku 3879/1, který je ve vlastnictví města, čímž se eliminuje zásah do soukromých pozemků a případný problém při odkupu části pozemku. V některých místech tak zasahuje navržená poloha stezky do stáv. paty přilehlého svahu rostlého terénu. V těchto místech tak dojde k úpravě svahování do sklonu max. 1:2 - 1:2,5. Vzhledem k minimalizaci nákladů na stavbu byla navržena ještě varianta 2, která respektuje přilehlý svah, ale dochází zde k záboru soukromého pozemku p. Bičika. Studie bude sloužit jako podklad pro případný odkup/záměnu pozemku.

U parkoviště tvořeného šterkovým povrchem je navrženo masivní dřevěné zábradlí pro zamezení případného vjetí vozidel do prostoru stezky. Výška zábradlí činí 1,1 m a jeho ztvárnění je patrné ze situace a vzorového příčného řezu. Podélný sklon stezky kopíruje stávající terén a nepřesahuje hodnotu 3,69 %. Těleso stezky je umístěno mírně nad terénem a kryt stezky je navržen v příčném sklonu 3,0 - 3,5 % (pro jeho řádné odvodnění). Konstrukce

z nestmelených vrstev bude upnuta do zapuštěné ocelových pásnic s ocelovými trny v bet. loži viz. vzorové příčné řezy.

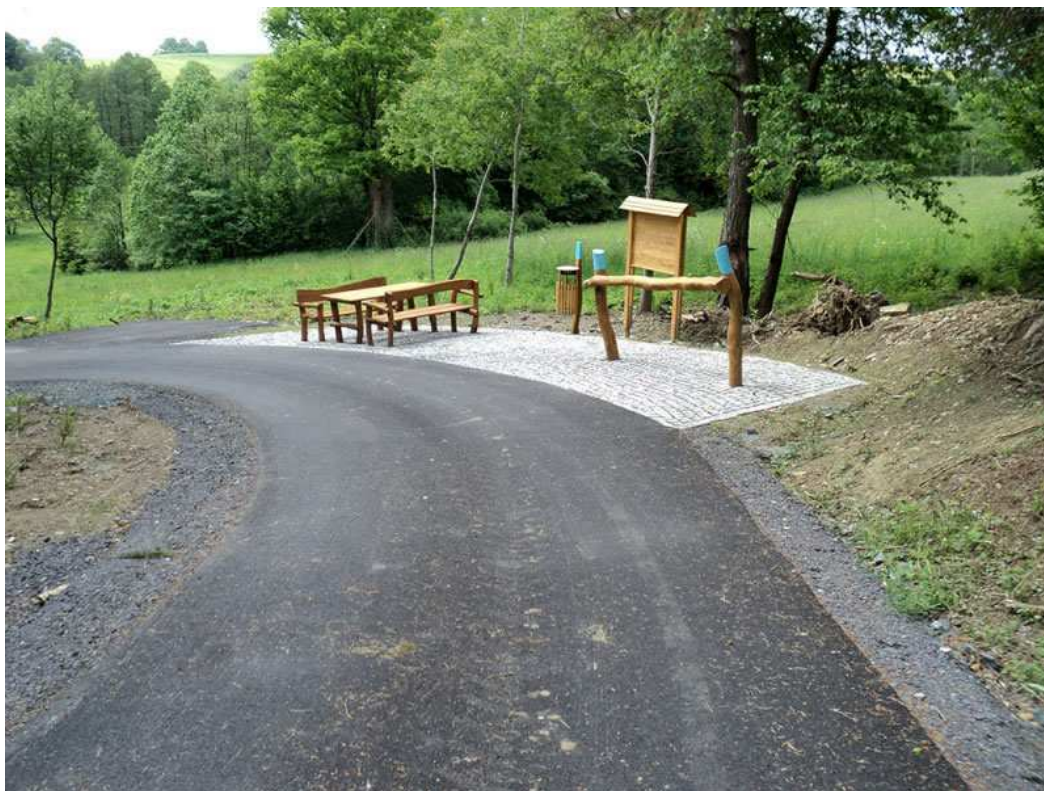
6.4 Odvodnění zpevněných ploch

Odvodnění nově zpevněných ploch je zachováno stávající a to přirozeným vsakem do zeleně. Krypt vozovky je navržen v 3% až 3,5% příčném sklonu, sklon zemní pláň taktéž. Těleso vozovky musí být oproti přilehlému terénu nepatrně vyvýšeno tak, aby srážková voda mohla volně odtékat.

6.5 Veřejné osvětlení, mobiliář

Jedná se o stavbu v přírodě mimo zastavěné území. Vzhledem k charakteru stavby a území, na kterém se stavba nachází, nedoporučujeme výstavbu VO. Stezka má ryze rekreační charakter, neplní důležitou dopravní funkci. Případný cyklista bude za snížené viditelnosti využívat osvětlení na bicyklu.

Podél stezky však doporučujeme osazení vhodného mobiliáře, lavičky, odpadkový koš atp.



Obrázek 8 – Příklad mobiliáře pro cyklisty a pěší turisty
(zdroj: <http://turistika-brdy.cz/podbrdaska-cyklostezka-mlady-smolivec-doalice-6198>)

6.6 Dopravní značení

Komunikace není prioritně budována (rekonstruována) pro cyklistiku, ale její realizací dojde k vytvoření bezpečné cyklotrasy a pohodlné komunikace pro pěší. Jedná se o výstavbu či údržbu stávající účelové komunikace (polní a lesní pěšiny). Z tohoto důvodu nebudou tyto komunikace označeny dopravní značkou C8 a C9.

Cyklotrasy tak využívají stávající sítě cest. Na těchto trasách musí cyklista dbát na bezpečnost chodců, být k nim ohleduplný a dávat jim přednost, plynoucí z kodexu terénního cyklisty. Z tohoto důvodu nebude dopravní značení osazováno.

6.7 Dotčené pozemky

Stezka v úseku u Smuteční síně - Větev A

Zeleně vyznačený řádek určuje parcelu v soukromém vlastnictví spol. Kulturní centrum Turnov, s.r.o., jenž je ve vlastnictví města Turnov.

Stezka v úseku u Smuteční síně - Větev A

| Pozemek č. | Druh pozemku | Vlastník | Výměra | Poznámka |
|------------|----------------------|--|-------------------|--|
| | | | (m ²) | |
| 1546/1 | ostatní plocha | MĚSTO TURNOV, Antonína Dvořáka 335, 51101 Turnov | 419 | rozsáhlé chráněné území |
| 1546/2 | ostatní plocha | Kulturní centrum Turnov, s.r.o., Markova 311, 51101 Turnov | 237 | rozsáhlé chráněné území |
| 1547/1 | trvalý travní porost | MĚSTO TURNOV, Antonína Dvořáka 335, 51101 Turnov | 116 | rozsáhlé chráněné území, ZPF |
| 1547/2 | trvalý travní porost | MĚSTO TURNOV, Antonína Dvořáka 335, 51101 Turnov | 860 | rozsáhlé chráněné území, ZPF |
| 1548 | ostatní plocha | MĚSTO TURNOV, Antonína Dvořáka 335, 51101 Turnov | 412 | ostatní plocha |
| 1549 | ostatní plocha | MĚSTO TURNOV, Antonína Dvořáka 335, 51101 Turnov | 158 | Věcné břemeno zřizování a provozování vedení |
| 1552/6 | trvalý travní porost | MĚSTO TURNOV, Antonína Dvořáka 335, 51101 Turnov | 200 | rozsáhlé chráněné území, ZPF |
| 3879/2 | ostatní plocha | MĚSTO TURNOV, Antonína Dvořáka 335, 51101 Turnov | 1321 | Věcné břemeno zřizování a provozování vedení |

Zpevněná pěšina k ul. Ve Struhách - Větev A1

Zeleně vyznačený řádek určuje parcelu v soukromém vlastnictví rodiny Zakouřilovi a p. Raindlové v podílovém vlastnictví.

| Pozemek č. | Druh pozemku | Vlastník | Výměra | Poznámka |
|------------|----------------------|--|-------------------|--|
| | | | (m ²) | |
| 1347/2 | zahrada | Raindlová Hana, Studentská 1610, 51101 Turnov 1/6 Zakouřil Jiří, Antonína Dvořáka 332, 51101 Turnov 1/6 Zakouřil Karel Ing., Antonína Dvořáka 332, 51101 Turnov 1/6 Zakouřil Václav, Antonína Dvořáka 332, 51101 Turnov 1/2 | 1026 | ZPF |
| 1547/2 | trvalý travní porost | MĚSTO TURNOV, Antonína Dvořáka 335, 51101 Turnov | 860 | rozsáhlé chráněné území, ZPF |
| 1548 | ostatní plocha | MĚSTO TURNOV, Antonína Dvořáka 335, 51101 Turnov | 412 | ostatní plocha |
| 3879/2 | ostatní plocha | MĚSTO TURNOV, Antonína Dvořáka 335, 51101 Turnov | 1321 | Věcné břemeno zřizování a provozování vedení |

Stezka v úseku u lyžařského areálu

Zeleně vyznačené řádky vyznačují soukromého vlastníka dotčené parcele. Ve všech případech se ale jedná pouze o dočasný zábor během stavby z důvodu nutnosti vyprofilování stáv. svahu. Červeně vyznačený řádek je určen k variantě 2 - zásah do soukromého pozemku v případě respektování stáv. svahu, kdy by došlo k trvalému záboru 215 m² parcely č. 3019/1 ve vlastnictví p. Bičíka.

| Pozemek č. | Druh pozemku | Vlastník | Výměra | Poznámka |
|------------|----------------------|---|-------------------|--|
| | | | (m ²) | |
| 3017/1 | ostatní plocha | Bičík Miroslav, Benátky 378, 51101 Turnov | 669 | dočasný zábor |
| 3017/2 | zahrada | Bičík Miroslav, Benátky 378, 51101 Turnov | 606 | dočasný zábor, ZPF, zástavní právo smluvní |
| 3018/1 | ostatní plocha | MĚSTO TURNOV, Antonína Dvořáka 335, 51101 Turnov | 2771 | Věcné břemeno zřizování a provozování vedení |
| 3018/3 | trvalý travní porost | Šimková Jana, Pezinská 855, Mladá Boleslav II, 29301 Mladá Boleslav | 1217 | dočasný zábor, ZPF |
| 3019/1 | trvalý travní porost | Bičík Miroslav, Benátky 378, 51101 Turnov | 5811 | Věcné břemeno zřizování a provozování vedení |
| 3040/1 | trvalý travní porost | MĚSTO TURNOV, Antonína Dvořáka 335, 51101 Turnov | 5494 | ZPF |
| 3879/1 | ostatní plocha | MĚSTO TURNOV, Antonína Dvořáka 335, 51101 Turnov | 2771 | Věcné břemeno zřizování a provozování vedení |

7 Závěr

Výstavba zpevněných ploch v rámci cyklotrasy a pěší turistické trasy zlepší podmínky pro účastníky nemotorové dopravy a atraktivitu místa i za zhoršených povětrnostních podmínek. Zlepšování podmínek pro trvale udržitelné druhy dopravy je v souladu s územním plánem města a proto je nutné tyto opatření dále aktivně podporovat a rozšiřovat. Pohyb je zdravý, působí pozitivně po fyzické a duševní stránce.

Tato PD slouží jako podklad pro další stupně projektové dokumentace. Dle této projektové dokumentace nelze stavbu realizovat. Případné konzultace jsou možné v rámci autorského dozoru stavby.

V Odolena Vodě

Ing. Vít Duda